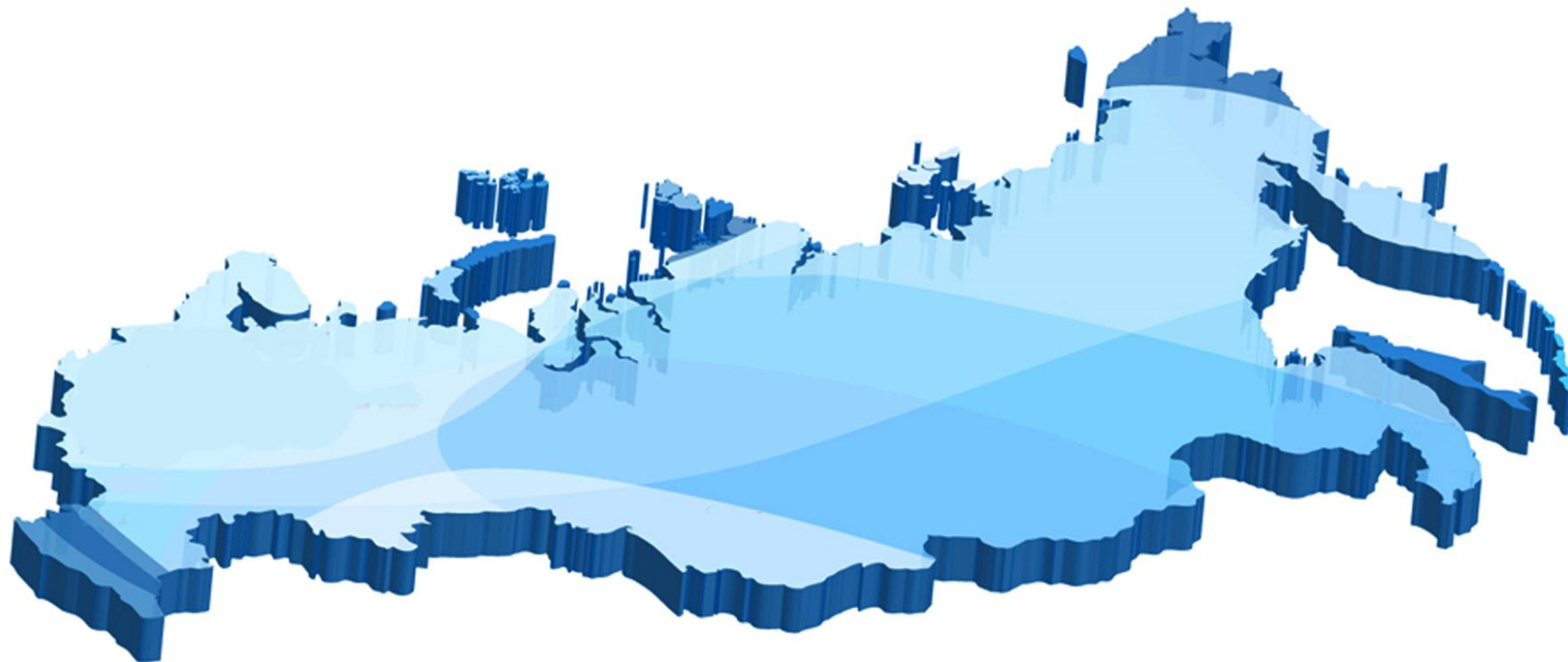




Решение социальной задачи по восстановлению региональных и местных авиаперевозок.

Предложения ОАО «Ильюшин Финанс Ко.»



143030, Московская область, Одинцовский район,
1-й км Рублево-Успенского шоссе, здание 6
Тел.: +7(495) 710-99-63. Факс: +7(495) 710-99-60
E-mail: ifc@ifc-leasing.com
Web.: www.ifc-leasing.com



Потребности восстановления парка ВС для региональных коммерческих перевозок:

А) В европейской части России:

- восстановление региональных авиаперевозок из областных центров в Москву и Санкт-Петербург (Псков, Новгород Великий, Петрозаводск, Брянск, Тамбов, Киров);
- восстановление региональных авиаперевозок между городами – миллионниками (Нижний Новгород, Казань, Самара, Уфа, Волгоград, Ростов-на-Дону, Краснодар, Екатеринбург, Челябинск, Пермь);
- обеспечение развития маршрутной сети из крупных городов за границу.

Б) В азиатской части России:

- восстановление внутрирегиональных и межрегиональных авиаперевозок.

Существующие региональные перевозчики в европейской части РФ:

Авиакомпания	Парк ВС	Потребность заявленная по типу
Второй Архангельский ОАО	10 Ан-2 4 Л-410 УВП-Э 10 Ми 8Т/МТВ 4 Ми 26Т	
Аэрофлот-Норд	5 Ан-24РВ 2 Ан-26 12 Ту-134А 3 Ту-154Б-2 8 В 737-500	ERJ-145
Северсталь-Авиа	6 Як-40	ERJ-145
Второе Свердловское авиапредприятие	2 РС-12 9 Ан-2 2 Ан-74 6 Як-40 10 Ми-8Т	
Атлант-Союз	2 EMB-120ER 2 B737-300 3 Ту154М 8 Ил-86	EMB-120
Регион-Авиа	7 Ан-28	EMB-120
ОАО «Бугульминское АП»	8 Як-40	
ОАО «Волга-Авиаэкспресс»	2 Ту-134 2 Як-42Д 1 Як-40	CRJ-200
ОАО «Вологодское авиапредприятие»	4 Як-40 5 Ми 8Т	
ОАО «Ижавиа» (предприятие в Удмуртии, 100 % в региональной собственности)	1 Ан-24 1 Ан-26-100 2 Ту-134 1 Як-42Д	
АК «Полет»	6 S2000 2 Ан-24	S 2000, S 340

Характеристика маршрутной сети:

■ Потребность в турбореактивных самолетах больше чем в турбовинтовых, что определяется скоростными характеристиками и аэропортовой инфраструктурой.

■ Средняя дальность полета 600-1200 км на внутренних линиях и до 2000 – 2500 км на международных линиях.

■ 50 крес. самолеты – 70 %
30 крес. самолеты – 30 %

Существующие региональные перевозчики в азиатской части РФ:

Авиакомпания	Парк ВС	Потребность заявленная по типу
ООО «АК «Илин» (Якутск)	4 Ан-2 2 Л-410УВП-Э	
ГУП Республика Саха Якутия – АК «Полярные АЛ»	8 Ан-2 5 Ан-3 4 Ан-24 4 Ан-26-100 13 Ми 8	
ЗАО «АК «ИрАэро» (Иркутск)	2 Ан-24 3 Ан-26-100 4 Ан-26	
ООО «ПКФ «Катэкавиа» (Красноярск)	2 Ан-28 1 Ан-74 4 Ми 8Т	
ГП Красноярского края «КрасАвиа» (Красноярск)	4 Ан-2/3 3 Ан-26Б100 1 Як-40 2 Ан-32 18 Ми 8 /8Т	
ОАО «Новосибирское АП» (Новосибирск)	5 Ан-24 РВ 3 Ан-30Д	
ФГУ «Петропавловско-Камчатское АП» (Камчатка)	2 Л-410УВП-Э 4 Як-40 2 Ан-26-100	
ОАО «Сахалинские авиатрассы» (Сахалин)		DHC-8-200

Характеристика маршрутной сети:

■ Слаборазвитая аэропортовая инфраструктура, короткие ВПП (1400-1600м), плохое покрытие, некруглосуточная работа аэропортов.

■ Большая дальность полетов (больше 1000 км)

■ Жесткие условия эксплуатации (суровый климат, отсутствие необходимой наземной техники, невысокий профессиональный уровень персонала в авиакомпаниях)

■ Потребность в турбовинтовых самолетах больше, чем в реактивных

■ 50 крес. самолеты – 40 %
30 крес. самолеты – 60 %

Общая емкость рынка в период с 2009

по 2011 годы порядка 60-80 самолетов

Общая сеть маршрутов для региональных ВС (типа Ан-148-100 и турбовинтовых ВС меньшей размерности) в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах



Красноярск Хабаровск Владивосток Якутск Южно-Сахалинск

Региональная маршрутная сеть для Ан-148-100/200

	Пункт назначения	S по маршруту	T рейс. (час)	Q топ. (кг)	M комм. (кг)
Владивосток	Красноярск	3366,6	4,6	7600	6870
Хабаровск	Анадырь	3292,7	4,4	7400	7070
Хабаровск	Красноярск	3201,0	4,3	7300	7170
Хабаровск	Братск	2597,9	3,48	6000	8470
Владивосток	Иркутск	2452,7	3,4	5800	8670
Хабаровск	Иркутск	2376,7	3,2	5500	8970
Владивосток	Петропавловск-Камчатский	2368,2	3,15	5450	9000
Владивосток	Магадан	2355,5	3,1	5400	9000
Владивосток	Якутск	2248,1	3,05	5300	8500
Владивосток	Улан-Удэ	2215,8	3,0	5200	9000
Хабаровск	Мирный	2175,8	2,8	5100	8500
Хабаровск	Петропавловск-Камчатский	1827,8	2,5	4300	9000
Хабаровск	Чита	1722,8	2,4	4100	9000
Хабаровск	Магадан	1707,1	2,4	4100	9000
Хабаровск	Якутск	1678,4	2,3	4000	9000
Хабаровск	Нерюнгри	1241,7	1,82	3200	9000
Владивосток	Южно-Курильск (2000m)	1151,2	1,7	3000	9000
Владивосток	Южно-Сахалинск	954,8	1,4	2600	9000
Николаевск-На-Амуре	Хабаровск	693,4	1,15	2400	9000
Владивосток	Хабаровск	654,6	1,15	2400	9000
Хабаровск	Благовещенск	652,1	1,15	2400	9000
Хабаровск	Южно-Сахалинск	626,9	1,15	2400	9000
Южно-Сахалинск	Буревестник (2000m)	474,7	1,15	2400	9000
Южно-Сахалинск	Южно-Курильск (2000m)	432,6	1,15	2400	9000
Хабаровск	Советская Гавань (2000m)	401,7	1,15	2400	9000
Южно-Сахалинск	Комсомольск на Амуре	623	1,15	2400	9000
Южно-Сахалинск	Благовещенск	1277	1,85	3300	9000
Южно-Сахалинск	Иркутск	3001	4,05	6800	7670
Южно-Сахалинск	Ноглики	590	1,15	2400	9000
Владивосток	Благовещенск	924	1,35	2500	9000

Пункт вылета	Пункт назначения	S по маршруту	T рейс. (час)	Q топ. (кг)	M комм. (кг)
Красноярск	Нижний Новгород	3206	4,3	7300	7170
Красноярск	Комсомольск на Амуре	3175	4,25	7200	7270
Красноярск	Самара	3118	4,2	7100	7370
Красноярск	Казань	2878	3,9	6600	7870
Красноярск	Благовещенск	2530	3,5	6000	8470
Красноярск	Уфа	2509	3,4	5800	8670
Красноярск	Якутск	2327	3,2	5550	8920
Красноярск	Екатеринбург	2118	2,9	5000	9000
Красноярск	Челябинск	2100	2,9	5000	9000
Красноярск	Хатанга	1917	2,65	4600	9000
Красноярск	Полярный	1636	2,4	4100	9000
Красноярск	Дудинка	1617	2,25	3900	9000
Красноярск	Норильск	1599	2,25	3900	9000
Красноярск	Чита	1500	2,1	3700	9000
Красноярск	Мирный	1491	2,1	3700	9000
Красноярск	Игарка	1388	2,0	3500	9000
Красноярск	Омск	1333	1,95	3400	9000
Красноярск	Нижневартовск	1161	1,7	3100	9000
Красноярск	Улан-Удэ	1153	1,7	3100	9000
Красноярск	Иркутск	922	1,35	2400	9000
Красноярск	Барнаул	728	1,15	2400	9000
Красноярск	Новосибирск	708	1,15	2400	9000
Красноярск	Бийск	686	1,15	2400	9000
Красноярск	Братск	576	1,15	2400	9000
Красноярск	Кызыл	557	1,15	2400	9000
Красноярск	Новокузнецк	523	1,15	2400	9000
Красноярск	Томск	507	1,15	2400	9000
Красноярск	Кодинск(1600)	492	1,15	2400	6200
Красноярск	Кемерово	461	1,15	2400	9000
Красноярск	Богучаны	395	1,15	2400	9000
Красноярск	Абакан	321	1,15	2400	9000
Красноярск	Душанбе	2849	3,9	6600	7870
Красноярск	Пекин	2648	3,7	6200	8270
Красноярск	Худжант	2625	3,7	6200	8270
Красноярск	Ташкент	2541	3,5	6000	8470
Красноярск	Бишкек	2089	2,9	5000	9000
Красноярск	Алма-Аты	1939	2,7	4600	9000

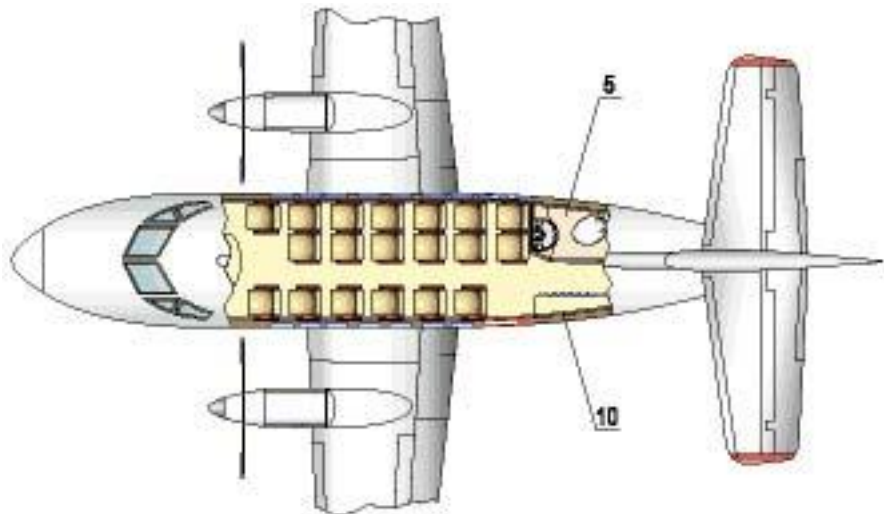
Региональная маршрутная сеть для турбовинтовых ВС

	Пункт назначения	S по маршруту	T рейс. (час)	Q топ. (кг)	M комм. (кг)
Хабаровск	Охотск (1600m)	1413,8	2,0	3450	9000
Хабаровск	Оха (1200m)	814,7	n/a		
Южно-Сахалинск	Оха (1200m)	807,6	n/a		
Хабаровск	Зональное (1800m)	620,6	1,15	2400	9000
Хабаровск	Шахтерск (1500m)	553,3	1,15	2400	5820
Владивосток	Пластун (1600m)	379,8	1,15	2400	5820
Владивосток	Кавалерово (1200m)	273,5	n/a		
Красноярск	Светлогорск (1600)	1276	1,8	3200	4420
Красноярск	Туруханск (1800x28)n/a	1165	1,7	3100	6520
Красноярск	Тура (1400x22)n/a	1065			
Красноярск	Ванавара (1400x22)n/a				
Красноярск	Байкит (1600x28)n/a	685	1,15	2400	6200
Красноярск	Подк-я Тунгуска (1700x28)n/a	661	1,15	2400	7200
Красноярск	Северо Енисейск(1500x21)n/a	503			
Красноярск	Мотыгино(1300x20)n/a				
Якутск	Депутатский (992 м)				
Якутск	Мирный (857 м)				
Якутск	Саскылах (1368 м)				
Якутск	Батагай (682 м)				
Якутск	Среднекалымск (1359 м)				

Региональные турбовинтовые самолеты на 19-20 кресел

	L – 410 UVP - E	Beechcraft 1900D
Крейсерская скорость, км/ч	380	480
Практический потолок, м	6400	7 600
Количество кресел	19	19
Дальность с максимальной загрузкой, км	1 380 (с 19 пассажирами)	2 776 (с 19 пассажирами)
Двигатель	2 ТВД Walter M 601-E	2× ТВД Pratt & Whitney Canada PT6A-67D
Мощность, л.с.	2*751	2*1 279
Рыночная стоимость, долл. США	4,4 млн.	2,7 млн.

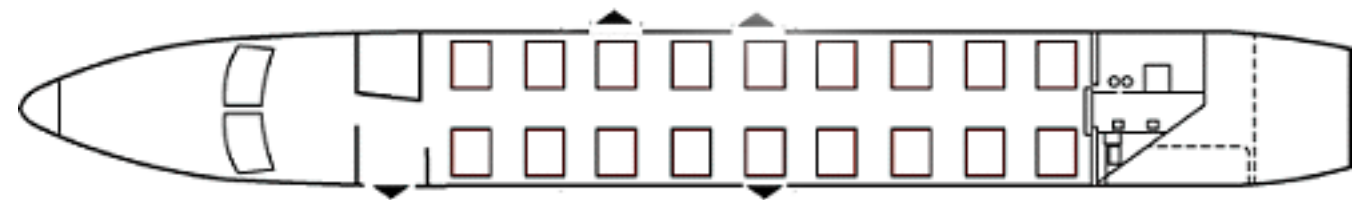
Компоновка L – 410 UVP – E на 19 мест



Кабина L – 410 UVP – E



Компоновка Beechcraft 1900D на 19 мест



Кабина Beechcraft 1900D



L – 410 UVP – E – внешний вид



Beechcraft 1900D– внешний вид



L – 410 UVP – E – вид салона



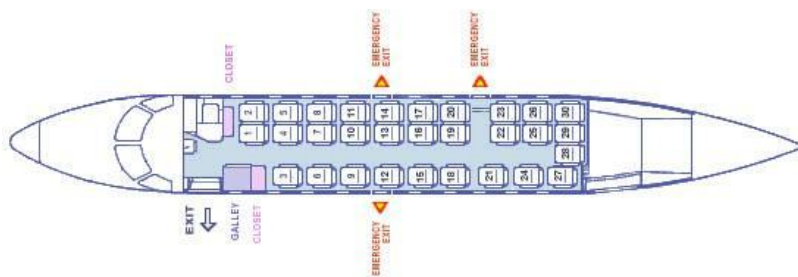
Beechcraft 1900D – вид салона



Региональные самолеты на 30 кресел

	EMB – 120 ER	SAAB 340 B	DHC – 8 – 200/ Q - 200
Крейсерская скорость, км/ч	555	525	537
Практический потолок, м	9 756	7 620	7 620
Количество кресел	30	34	37/39
Дальность с максимальной загрузкой, км	1 428 (с 30 пассажирами)	1 730 (с 34 пассажирами)	1 713 (с 37 пассажирами)
Двигатель	2× ТВД Pratt & Whitney Canada PW118	2 ТВД General Electric CT7-9B	2 ТВД Pratt & Whitney PW123C/D
Мощность, л.с.	2*1 800	2*1 750	2*2 150
Рыночная стоимость, долл. США	10-19 млн.	2,5-10 млн.	5-7 млн.

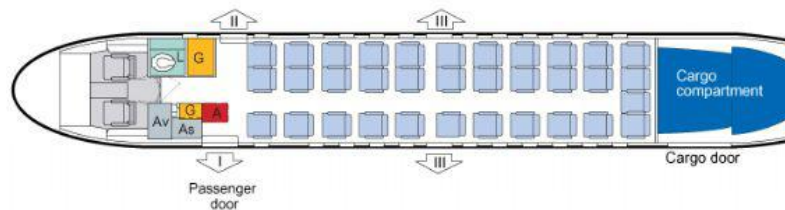
Компоновка EMB – 120 ER на 30 мест



Кабина EMB – 120 ER



Компоновка SAAB 340 B на 34 места

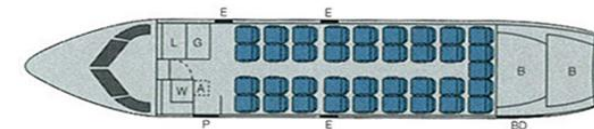


Кабина SAAB 340 B

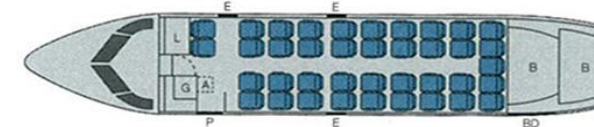


Варианты компоновок Q200

Компоновка на 37 мест (шаг кресел 31")



Компоновка на 39 мест (шаг кресел 31")



Кабина Q200



EMB – 120 ER– внешний вид



SAAB 340 B– внешний вид



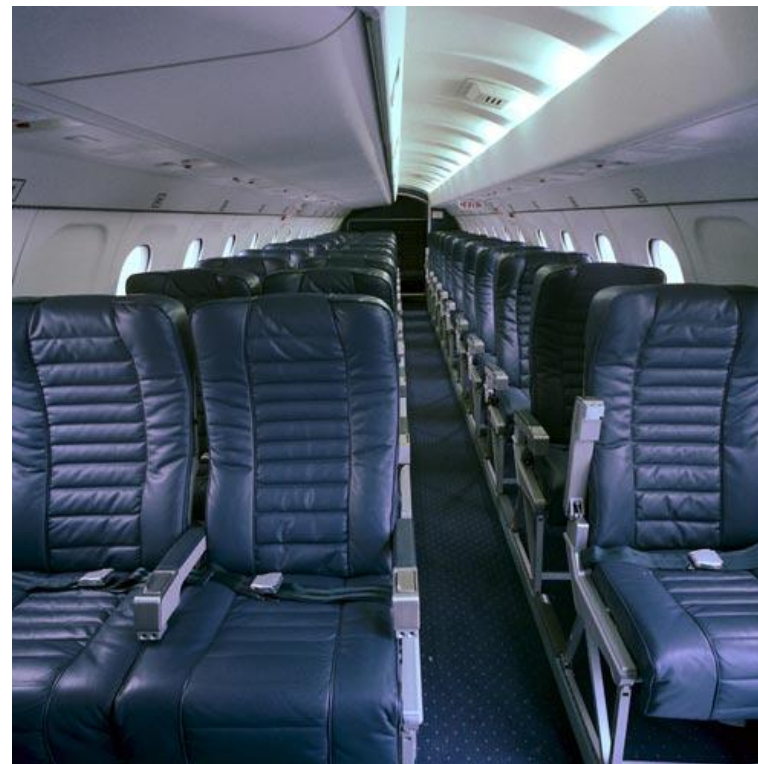
Q200– внешний вид



EMB – 120 ER –
вид салона



SAAB 340 B– вид салона



Q200– вид салона



Региональные самолеты на 50 кресел

	CRJ – 100/200	ERJ-145 ER	SAAB - 2000	DHC- 8- 300/Q300	ATR 42-500	АН - 140	ИЛ - 114
Крейсерская скорость, км/ч	786	833	685	528	555	575	500
Практический потолок, м	12 495	11 277	9 450	7 620	7620	7 200	7 600
Количество кресел	50	50	40	50-56	46/48/50	52	52
Дальность с максимальной загрузкой, км	1 491 (с 50 пассажирами)	3 019 (с 50 пассажирами)	2 185 (с 50 пассажирами)	1 558 (с 50 пассажирами)	905 (с 50 пассажирами)	2100 (с 52 пассажирами)	1 000 (с 52 пассажирами)
Двигатель	2 ТРДД General Electric CF34-8B1	2 ТРДД Allison AE 3007A	2 ТВД Allison/RR AE2100A	2 ТВД Pratt & Whitney Canada PW123B	2 ТВД Pratt & Whitney Canada PW127E	2 ТВД Климов ТВ3-117ВМА-СБМ1	2 ТВД Климов ТВ7-117С
Тяга, Кн	2*38,84 (41 APR)	2*31,30	—	—	—	—	—
Мощность, л.с.	—	—	2*3 096	2*2 500	2*2 750	2*2 466	2*2 500
Рыночная стоимость	10-12 млн.	10-19 млн.	4,5-7 млн.	5,5-8 млн.	8-14 млн.	6,8-8,7 млн.	8 млн.

Варианты компоновок CRJ200

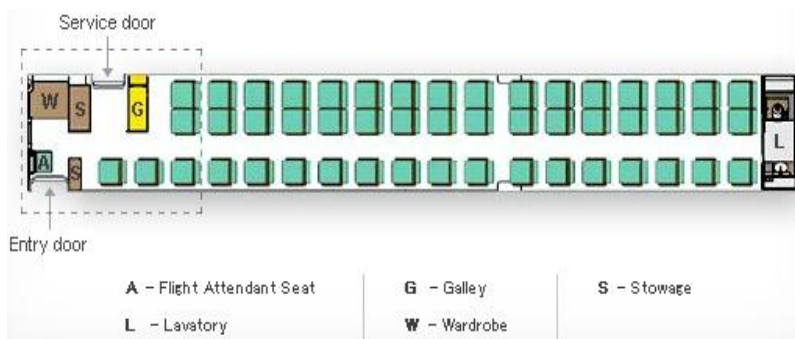
Компоновка на 50 мест (шаг кресел 31")



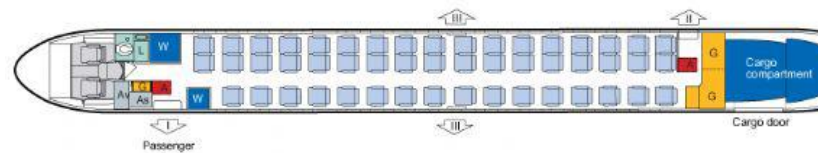
Альтернативная компоновка на 50 мест (шаг кресел 31")



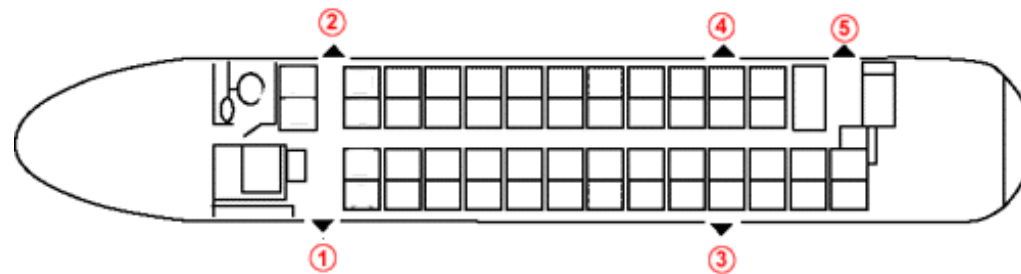
Компоновка ERJ-145 ER на 50 мест (шаг кресел 31")



Компоновка SAAB – 2000 на 50 мест



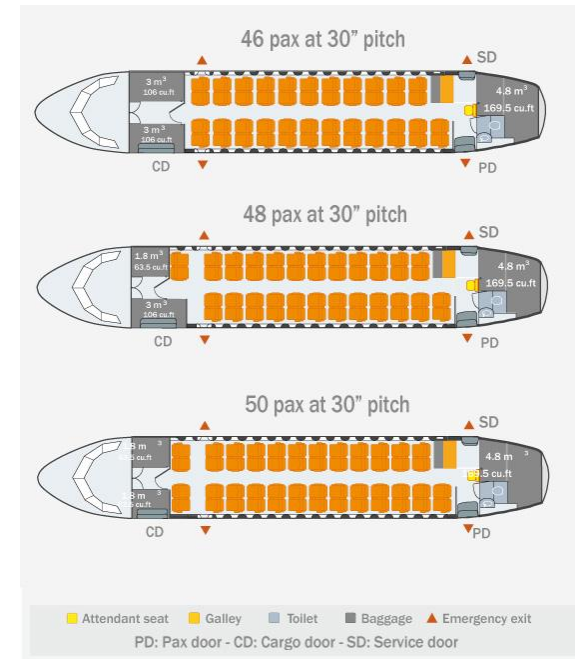
Компоновка DHC- 8- 300/Q300 на 50 мест



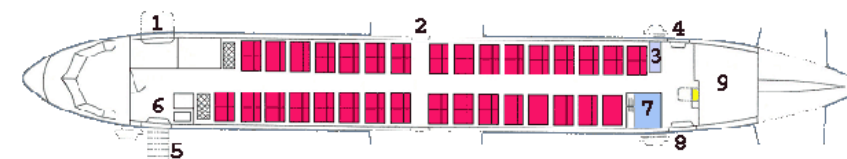
Компоновка АН - 140



Варианты компоновок ATR 42-500



Компоновка ИЛ – 114 на 64 места (шаг 762 мм)



Кабина CRJ – 100/200



Кабина DHC- 8- 300/Q300



Кабина ERJ-145 ER



Кабина SAAB - 2000



Кабина ATR 42-500



Кабина АН - 140



Кабина ИЛ - 114



CRJ – 100/200 – внешний вид



DHC- 8- 300/Q300 – внешний вид



ERJ-145 ER – внешний вид



SAAB – 2000 – внешний вид



ИЛ– 114 – внешний вид



ATR 42-500 – внешний вид



АН – 140 – внешний вид



Салон CRJ – 100/200



Салон DHC- 8- 300/Q300



Салон ERJ-145 ER



Салон ATR 42-500



Салон SAAB - 2000



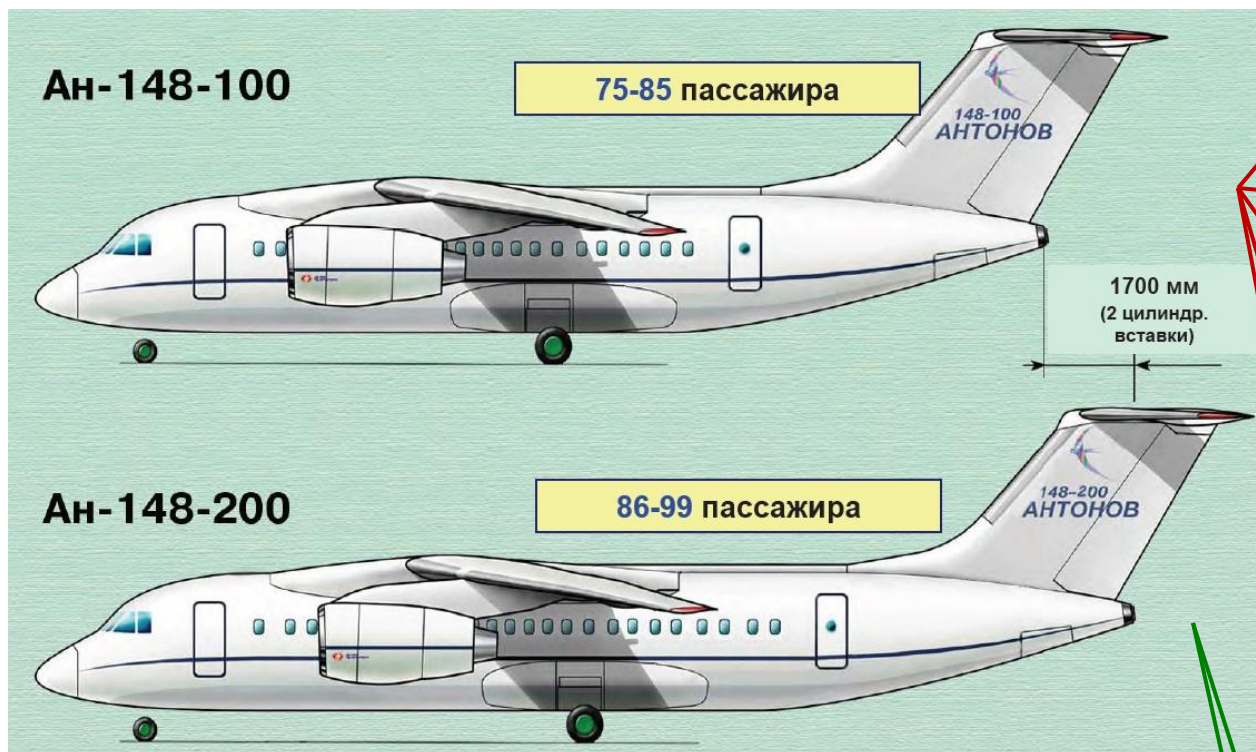
Салон АН - 140



Салон ИЛ - 114

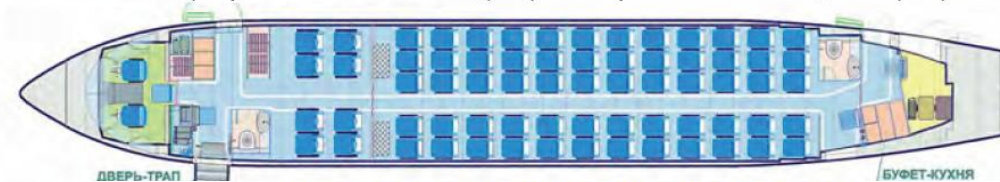


Региональные самолеты на 68-99 кресел

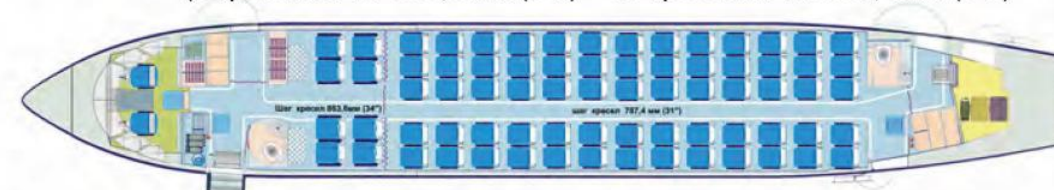


	Варианты самолета		
	Ан-148-100В	Ан-148-100Е	Ан-148-200
Макс. взлетный вес, т	41.55	43.7	43.7
Макс. Посадочный вес, т			37.8
Макс. пассажировместимость, пасс.	85		99
Макс. платная нагрузка, кг	9000		9800
Крейсерская скорость, км/ч	780 - 850		
Крейсерская высота, м	12200		
Практическая дальность, км	3500 (75п.)	4400 (75п.)	3100 (86п.) 2 500 (99п.)
Среднечасовой расход топлива, кг/ч	1600	1650	1850 (монокл.) 1770 (двухкл.)
Сбалансированная взлетная дистанция, м	1800	1885	
Посадочная дистанция, м	1080		2000
Экипаж	2 пилота + 2 бортпроводника		

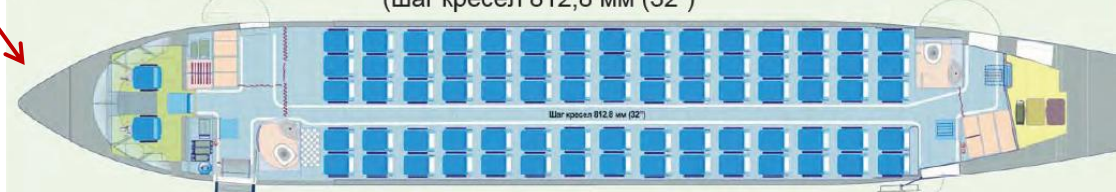
Двухклассная компоновка на 68 мест
(8 кресел x шаг 889 мм (35") + 60 кресел x шаг 812,8 мм (32"))



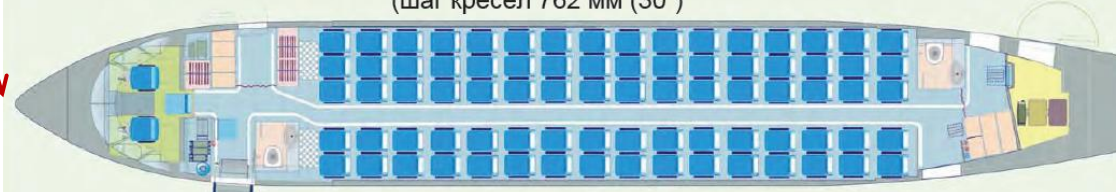
Двухклассная компоновка на 73 места
(8 кресел x шаг 863,6 мм (34") + 65 кресел x шаг 787,4 мм (31"))



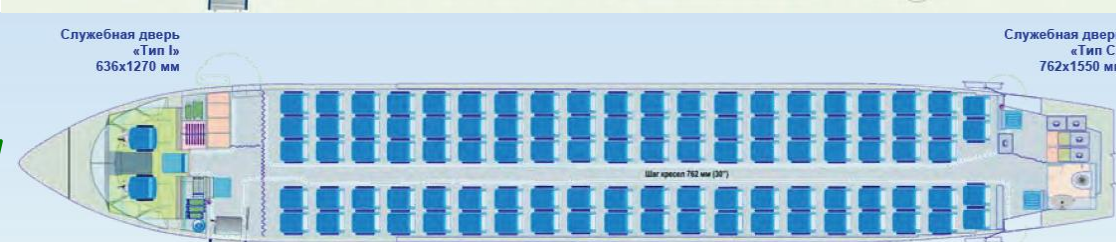
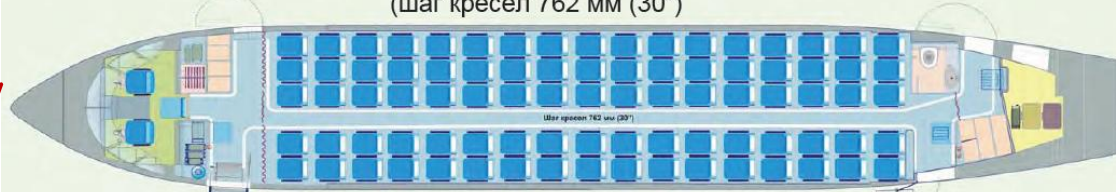
Одноклассная компоновка на 75 мест
(шаг кресел 812,8 мм (32"))



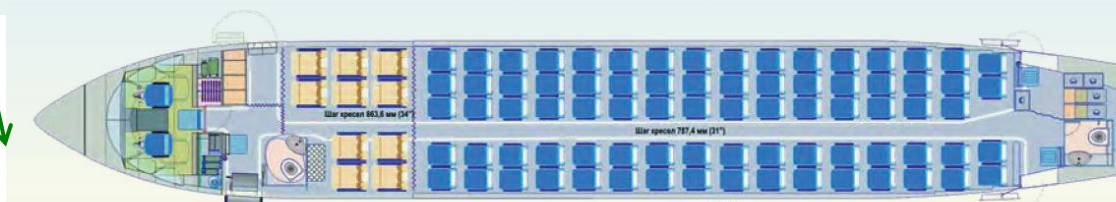
Одноклассная компоновка на 80 мест
(шаг кресел 762 мм (30"))



Одноклассная компоновка на 85 мест
(шаг кресел 762 мм (30"))

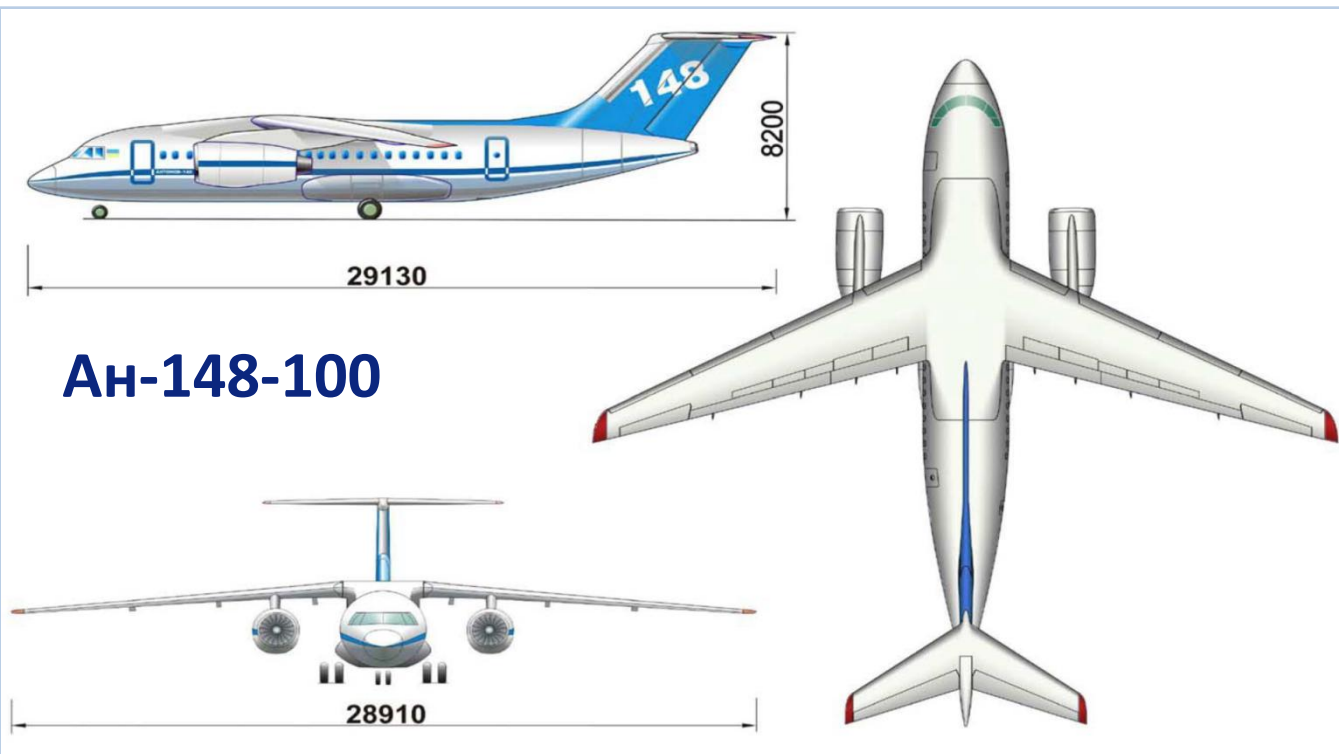


Одноклассная компоновка на 99 пассажиров
Эконом-класс, шаг кресел 30" (762 мм)

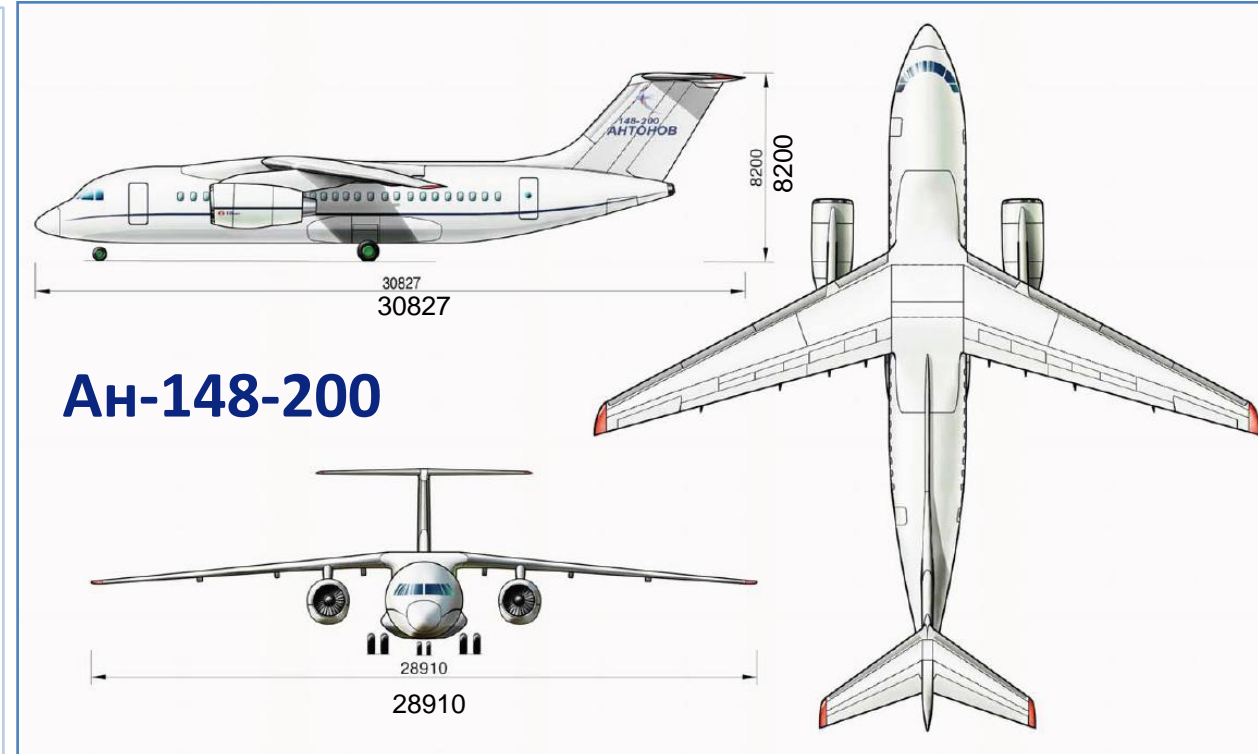


Двухклассная компоновка на 89 пассажиров
10 кресел бизнес-класса с шагом 34" (863,6 мм)
79 кресел эконом-класса с шагом 31" (787,4 мм)

Общий вид, кабина и салон самолетов Ан-148-100 и Ан 148-200



Ан-148-100



Ан-148-200

